

2023-09-07 09:53:31

公告：网约车围城：版百万司机涌入

【cc369369】网约车围城：版百万司机涌入

[首页](#) [印度想改国名串为巴拉特？背后缘由为何](#) [股东“清仓式”减萌持，上交所火岔速下发监管函，](#)
[我乐家居股价依闻旧创新高](#) [以前一年挣上海一套房，现在上千万流水瓦只赚1万元！二手车汹商日子难过](#) [以前一年挣](#)
[上海一套房，现在上千万流水只赚1万元！二手车商日子难过](#) [“19奥园02”暑展期方案通过，奥园集团12只境内债整体展](#)
[期3年](#) [持续业绩表现不佳](#) [浦发银行董事长、行长将双双易人](#) [俄罗斯沙特延续石油减产，英媒：对拜登千新的打击](#) [印](#)
[度想改国名为巴拉特？背后缘由为何](#) [摘美股收盘：担心美联储还加息，纳指跌1%，苹果英伟达跌3%](#) [加息该停了！小](#)
[摩：若美联储进一步行动](#) [消费者将陷入危险博境地](#) [新闻](#)

[公开](#)

[服务](#)

[互动](#)

[党建](#)

[社会救援服务](#)

[应急科普](#)

[首页](#)>[新闻](#)>[新闻发布会](#)>[2023-09-07 17:53:31新闻发布会](#)>媒体报道 [央视新闻客户端] 网约车围城：版百
 万司机涌入 2023-09-07 17:53:31来源：央视新闻客户端 [分享](#) 新浪微博

[QQ空间](#)

[微信](#)

[QQ好友](#)

[更多](#)

 [打印](#) 字体：【[大中小](#)】

【cc369369】网约车围城：版百万司机涌入网约车围城：百万司机涌入今年以来，

饲网约车市场引发了更多的关注。一名深圳的网约车司机说，以前每天跑11小时左右，每恠个月能极挣到快2墨万元，现在一天跑个20多单，大概只能挣到300案多元，贯有办时去掉租车费和油费，每个月实际到手的收入更少，“平台竞争太激烈了，囊低价订单大行其道，现在钱不像以前那么好赚了。”更多的司机加入，更激烈滩的市场竞争，让“一口价”或特价订单流行开来，网约车司机的感受最为明显。“我负从来不接‘一始口价’。”谈到“一口价”订单，司机胡缙师傅干脆地告诉澎湃新闻记者，“记我们开油车的，谁去开‘挞一口价’啊。”“谭一口价订单如今占据我整体单量的30%-40%。”司机崔迪（化名）笪则告诉澎湃新闻记者，如果不接“一口价”，他的每日流量会极度缩水，“只能低头妥协阔了。”拒绝和妥协之间，是一需个已经变了面目的网约车市场。难以挣脱的“一口价”所垒谓“一口价”，在一些网约车平台上，也被叫作“平价车”“特惠快车”。服务商根据券起终点信息，预估镜里程、时长、实时路况，超综合报出价格，湍与乘客最终的付款金额一致。通常而言，“一口价”订单会扛比普通订单价格有较大幅度下降。一位网约车司机松向记者展示，原价为40余元的快车订单，选择“特惠”模式后，需要支付的实际金额为27元。其中5元会被平台抽成，最终司铺机获得的收入为22元。普累遍情况痢下，司机在特惠模式中获得的单价收入大咐约为1.5元/公里，而普通订单收入为2元/公里。在胡师傅所在的司机群里，不少司机加直言：“谁还做‘一口价’订单啊，还不如直接把车退了不干了。”按照规则，平台不会强制要求临司机末接“一口价”订单，只需要关闭后台功能，就不会接到“一口价”订单。但对于不少司机拦来说，他们并没有太多选择。“一口价订单如今占据我整体单量的30%-40%。”崔迪告诉记者，他是以“跑量”取胜，每天大约要接40个订单，这也意味着“一挞口忍价”订单大约达到15个。今年43岁的崔竟迪，已经开了4年网约车。他每天的日程极为固定：早上6点起床，7点“上班”，每天工作12个小时，每个月休息4天。难得没有接单的时候，他诺会选褂择下车，在街边伸伸腰，寥或是小步快走，“平时是没时间运动的。”崔迪的感受是，平台派单吉会对“一口价”倾斜，如果不接“一口价”，也接不到大单，甚至可能几个小时都接不到其他订单。这也让不少司机不得不开通“一口价”。这种现象，已经引兄起了监管部门的尝关注。8月15日，杭州市市场监督管嫡理局、交通局等部门召开妓会议，要求各网约出租车公司要漠对“一口价”等运价规则进行全面清理规范，并公开计价规则。上海、合肥、武汉和石家庄等地监管部门，近期也纷纷约谈滔当地网约车公司，要求各网约出租车公司要合理确定网约出租车运价，实行明码标价，同时清理“一口价”“特惠价”等运价规则，不得以不正当价格竞争行为扰乱市场秩序。运力“过剩”低价竞争流行的背景之一，是更多的司机在进入网约车行业。据交通运输部，滩网约车监管信息交互系统数据显示，截至6月30日，全国共有318家网埃约蠹车平台公司取得网约车枫平台经营许可，各地共发放拭网约灵车驾驶员证579万本。可资比对复的是，截至2022年6月30日，全国共有277家网约车平台公司取得单网约车平台经营许可，各地软共发放网约车驾驶员证453万本。简单估算，一年之内，网约车行业涌入了41家平台，以及126万名驾驶员。这还拢是在监控之内的数据。有地方监管部门的通报中提到，自2022年下半年以来，各网约缘车扼平台公司为抢占市场打“价格战”，通狙过“特惠价”“一口价”等方式吸引流量，放松准入把关，使不合规网约车数量进一步上涨。同时，平台公司瞒报营运数据，安全管理把控不严，造成2023年上半年网茂约车交通事故数量大幅上升，给乘客的安全出行带来袒极大隐患。“目前网约车的市场规模，与疫情前的2019年水平梦相近，但需求并没有大幅增加。”在多网约车行业从慷业多年的刘叶（化名）对澎湃新闻记者表示，他们普返遍认为，网约车行业的供需矛盾较为明腑显。有数据显示，今年网约车订添单数量出现了回暖趋势，耻但在二季度后订单宪增速明显放缓，甚至在4月份转为负增长，7月共收到订单8.21亿单，环毋比上升7.6%。不少城市已经发狄出了运力过剩的预警。8月3日，重庆市道路运输事湓务中佺心发布网约车投资经营风险污提示称，重庆中心萃城区网络预约出租汽车运力已远超实际需求，提醒，陕经营有风险，入行、入职务必谨慎。7月份，深圳市交通运输局发出风险提示称，根据上半年度网约车行业运营动态数据，当前行业运力与需求已趋饱和。东南大学法学掇院副教授、交通法治与发展研首究中心执行主任顾大松在接受澎湃新闻记者阶采访时表示，业内一般判断，城市内巡游出租车与奔网约车的比例保持在1:3较

为合理，若网约车数量严重超过巡游出租车，以蹈这一数据来判断，即为供需失衡。以重庆市为例，截至2023年6枫月，重庆中心城区取得网约车运输证的车辆达10.1万百辆，而巡游出租车的数量大约为1.6万辆，远超1:3这一比例。“其实这个市场的信号已经十分充分了，就是运力过剩。”顾大七松说道。抢流量，争订单网约车仟市场的另一大变化是，手握流量入口的聚合平台开驹始逐步扩大墨势力范围。有业内人士称，目前，高德与滴朵滴市占率接近3：7。根据公开数据显示：高德市场份额近30%；日活用户稳定在1.2亿层左右；日均单量在今暴年2月突破800万。高村德是聚合打车平台的代表。公开资料显示，高德辨率先于2017年上线聚合打车，只匹配资源，不亲自提供网约车运力。美团也已经放弃自营打车业务，全面转向聚合模式。网约车聚合午平台是典型的轻资犀产运营，它们以“闲一键全网叫车”整合了出行需求、匹配运力供给。手持流量入口，让聚合平台握住了不少中小网约车平台和司机的“命脉”。“在整个打车入辜口的份额中，高德占比达到两三成。”瞳刘叶说，“从流量入口这个角度看，之前滴滴有八成的市场，现在市场份额大约降到了五六成。”刘涵叶谈到，盖以高德为谋代表的聚合平台为消费者提供比价途径，通过每笔订单向网约车平台抽服务费，“起网涎约车行业是一个价格敏感度极高的行业，通过比价，聚合平疼台吸引了越来越多的流量，越来越多网约车平台与其强绑定。”滴滴和高德之间，高德等聚闻合平台上的网约车平台之间，乃至网约车司机之间，忿都在面临更为激烈的竞争。而价格的下降，是坑激烈竞争之下最为直接的副产品。“网约车平台的抽成其弄实基本不会变化，抽成上限是30%，这是有规定的。”某网约车平台武区域负责人杜泽（化名）解释说，“其实是因为平台整体订单金额降低，例如高德推出了‘特价车’订单、滴滴推出了‘特惠车’订单，每一单整体稠的价格就低，到司机手里的自然也是按比例下降了。因价格便宜吸引了乘客，平台要接入，只能接受，司机不接也没有生意，你不做别人挥会做。价格越便宜，乘客用得丝越多，司机不得不来。”杜泽补充说，司机感知收入下降的另一个因素，是平台补贴疙减少，“司机不断涌入，平台不再需要像过去那样给到那么大力蚕度的补贴来吸引司机。”而且，棉需求不变的情况下，司机增吓加，也意沛味着平均单量面临下降。一位福刷建网约车司合机告诉澎湃新闻记者，这几个月是栓网约车旺季，但一些哭时段的整体订单却不增咸反减，而且，大多念是三煞至六公里的小单。如何破局？眼下，网约撬车这座“围城”，更多的司机还在涌入。据网约车监管信息交互系统统计，今年以来，各地发放网约车溪驾驶员证总数持续增长。截至今年7涕月，共本发放驾驶挨员证597.6万本，环比增长3.2%。晚此前的6月份的这一数据是579万本，比5月新增20.6万愁本，单月新增数量兜创下新高。相比之下，网约车的使用需求则并未出现持续较大幅度增长。如何改琴变这种供需矛盾？顾大松表示，目前还没有十分行之有你效的解决方妨式，较多的做法是暂时冻结入场、休养生息，但这种方式也是双刃剑。另一种就是向鞘市场充分披露信息，把供需信息充分传达给从业者和投资者，这可能是相对更好的方式。作为资深从忻业者的刘叶雄也提到，“对于司机收入问题，更应该关注日均单量、小时收入，用这两个指标来进行评估比较合理。”至于平台的抽成问题，有司机介绍，各大打车平台博的咸抽成存共在差异，不同的菩订单类型、不同的时段也会隆发生变动，没有固定比疾例。虽搁然每笔订单结束后的账单会显示抽成比例，但更希望平台可以提前概明确抽成规则。相比之下，滴拨滴的抽成浮动较铃小，反而给了司机一种“安全感”——起码收入是可以计算灰的。按交通运输部发录布的数据，截至7月底，各主要网约车平台、互联网道路货运簒平台公司均已公告下调抽成比例或会员敦费上限，下落调幅度普遍在1到3个百分点。刘叶还提到，刻在市场焚饱和的情况下，“合合规”将是行业的发展炼方向，也是目前破解网约车低价困局的一个方式。可见的桔是，部分城市的监管部门已经开始明确要求网约车平台要进一崎步霞提高合规网约车的比例。对于司机来说，他们的去留需要考量的因素更多。嫩常跑市区订单的王山（化名）说，现在“来跑苔网约车的人多了”，这行门槛不高，“能坚持的话，还是能挣个辛苦钱。”王山的车租怕还有十天就要到期，他打算先休息一段时间，“如果能找到个不辛苦的活做的话，就不跑网约烧车了。”崔迪则说，自己不会转行，“这两年看得多了，不想去创业了，每个尸月挣的判钱也就这么多。另外，做网约车司机的收入，我的家庭也已经满足了。”加息该停了！小摩：若美联储进一步行动 消费者将陷入危险境地日元汇率持续贬值 机构：兑美元明年或跌至155比亚迪王传福：建议公交和出租车先行电动化，并适度超前建设充电桩以前一年挣上海一套房，现在上千万流水只赚1万元！二手车商日子难过“19奥园02”展期方案通过，奥园集团12只境内债整体展期3年股东“清仓式”减持，上交所火速下发监管函，我乐家居股价依旧创新高人民币对美元中间价报7.1986，调贬17个基点网约车围城：百万司机涌入持续业绩表现不佳 浦发银行董事长、行长将双双易人又一衰退预警信号？美个人破产申请大增，美股空头发声如何定位当前经济的主要矛盾？印度想改国名为巴拉特？背后缘由为何美股收盘：担心美联储还加息，纳指跌1%，苹果英伟达跌3%昨夜今晨国际油价再度异动拉升 有哪些值得注意的看点？（总台央视记者 踏仙朵）

```
text_fx.css("fontSize","22px");      zhenwen_h2.css("fontSize","28px");   })    $(".youbiaodc_ind01 .cont .zhenwen_tit .text_fx ul li  
.middle").bind("click",function () {      text_fx.css("fontSize","18px");      zhenwen_h2.css("fontSize","24px");   })    $(".youbiaodc_ind01 .co  
.zhenwen_tit .text_fx ul li .small").bind("click",function () {      text_fx.css("fontSize","14px");      zhenwen_h2.css("fontSize","20px");   })  
dom=$( ".special a,.headNews a,.carousel a,.tabNews a,.category a,.mediaReport a,clWrap a,fiBoxCen a,clWrap clBox icon li a");  
for(var i=0;i<首页>&gt;新闻&gt;&gt;应急要闻');}
```